



ULSTER COUNTY LEGISLATIVE NEWS

ULSTER COUNTY NEWS INFORMATION

OFFICE OF THE COUNTY LEGISLAUTRE
244 FAIR STREET, 6TH FLOOR
KINGSTON, NY 12401

MEDIA CONTACT INFORMATION

• PHONE 845-340-3900
* EMAIL LegislativeNews@co.ulster.ny.us
• FAX 845-340-3651

Legislature.UlsterCountyNY.gov

Para publicación inmediata:

5 de febrero de 2026

El Comité de Vivienda y Transporte aprueba la Resolución 5 de 2026 Avanzando con el reemplazo del puente de Basin Road

El Comité de Vivienda y Transporte de la Legislatura del Condado de Ulster aprobó la Resolución 5 de 2026 en su reunión del 5 de febrero, la cual avanza en la sustitución del puente de Basin Road. La resolución será considerada por la Legislatura en pleno el 17 de febrero de 2026.

Esta medida aborda problemas de seguridad y operativos de larga data en el cruce de Basin Road y refleja la responsabilidad del Comité de impulsar mejoras de infraestructura que prioricen la seguridad pública, la accesibilidad y la eficiencia de las operaciones municipales. Según el plan aprobado, el puente ferroviario existente se elevará y modernizará para cumplir con las normas AASHTO para uso peatonal, creando un cruce más seguro y confiable.

Además de la seguridad peatonal, la baja altura libre del puente actual restringe el acceso de camiones, lo que requiere desvíos que incrementan el tiempo, el kilometraje y los costos para entidades como el Departamento de Carreteras de la Ciudad de Hurley, el Departamento de Obras Públicas del Condado de Ulster y la Agencia de Recuperación de Recursos del Condado de Ulster. Las mejoras propuestas abordan estas limitaciones restaurando la altura libre adecuada y mejorando la funcionalidad general del cruce.

El Comité determinó que las mejoras propuestas equilibran adecuadamente el uso del corredor con la obligación del Condado de abordar las deficiencias operativas y de seguridad conocidas. El puente se encuentra fuera del área no designada del corredor y, por lo tanto, no está incluido en el alcance del estudio del corredor encargado por la Legislatura, cuya publicación está prevista para julio. Por lo tanto, el proyecto del Puente de Basin Road se lleva a cabo independientemente de dicho estudio.

Es importante destacar que el costo total del reemplazo del puente y las mejoras asociadas será asumido por el Departamento de Protección Ambiental de la Ciudad de Nueva York (NYC DEP), lo que no tendrá ningún impacto financiero directo para los contribuyentes del Condado de Ulster.

“Al autorizar al Departamento de Protección Ambiental de la Ciudad de Nueva York (NYC DEP) a financiar este reemplazo, garantizamos una modernización multimillonaria de la infraestructura sin costo alguno para los contribuyentes del Condado de Ulster. Esta resolución garantiza una conexión moderna, que cumple con la normativa AASHTO, entre el Corredor U&D y el Sendero Ferroviario Ashokan, lo que mejora nuestra ferroviaria y de senderos, a la vez que resuelve un problema de espacio libre de larga data para nuestros vehículos de carretera y de emergencias”, **declaró el Legislador Jeff Collins, promotor de la resolución.**

“Como presidenta del Comité de Vivienda y Transporte, apoyo la Resolución No. 5 porque aborda una clara necesidad de seguridad y funcionamiento con una solución práctica y fiscalmente responsable”, **declaró Debra Clinton, presidenta del Comité de Vivienda y Transporte de la Legislatura del Condado de Ulster.** “Este proyecto mejora un cruce importante, restablece el espacio libre adecuado para los vehículos de servicio público, adapta el puente a los estándares peatonales modernos y lo hace sin suponer una carga financiera para los residentes del condado”.

“El Condado de Ulster tiene la responsabilidad de garantizar que la infraestructura del condado sea segura, funcional y se mantenga responsablemente”, **declaró Peter Criswell, presidente de la Legislatura del Condado de Ulster.** “Esta es una decisión de infraestructura sencilla, basada en la seguridad, la responsabilidad y la buena gobernanza. El puente de Basin Road es propiedad del condado, y es nuestro deber mantenerlo según las normas modernas de la AASHTO para el uso peatonal y el paso de vehículos. El hecho de que estas mejoras cruciales de seguridad se puedan realizar con la financiación completa del Departamento de Protección Ambiental de la Ciudad de Nueva York (NYC DEP), y sin sobrecargar a los contribuyentes locales, convierte esta decisión en la correcta para el Condado de Ulster”.

El Comité de Vivienda y Transporte sigue comprometido a impulsar proyectos de infraestructura que mejoren la seguridad, respalden las operaciones municipales, respeten los usos existentes de los corredores y sirvan a los intereses a largo plazo de las comunidades del Condado de Ulster.

###