



ULSTER COUNTY LEGISLATIVE NEWS

ULSTER COUNTY NEWS INFORMATION

OFFICE OF THE COUNTY LEGISLATURE
244 FAIR STREET, 6TH FLOOR
KINGSTON, NY 12401

MEDIA CONTACT INFORMATION

• PHONE 845-340-3900
* EMAIL LegislativeNews@co.ulster.ny.us
• FAX 845-340-3651

Legislature.UlsterCountyNY.gov

Para Publicación Inmediata

24 de Octubre de 2025

La Legislatura Del Condado De Ulster Aprueba Una Ley Para Proteger A Los Usuarios Vulnerables De Las Vías Públicas Rebasar a 90 cm Ahora Es Obligatorio En Las Carreteras Del Condado

(Kingston, NY) – En su sesión de octubre, la Legislatura del Condado de Ulster aprobó por unanimidad la Propuesta de Ley Local No. 3 de 2025, que establece una distancia mínima segura de paso de 90 cm para los conductores que rebasen a peatones y ciclistas en las carreteras del Condado.

"El derecho a sentirse seguro como ciclista o peatón en una carretera ha sido un misterio para los residentes del Condado de Ulster durante mucho tiempo. Una epidemia de violencia vial ha segado demasiadas vidas y ha dejado a los residentes del condado sintiéndose inseguros al usar otros medios de transporte que no sean el automóvil. Esto no es solo una cuestión de seguridad, sino también de dignidad y equidad. Si bien es necesario hacer más, con esta legislación estamos un paso más cerca de hacer realidad esa realidad. Todos deberían sentirse seguros al usar nuestras carreteras", **declaró El Líder De La Mayoría, Abe Uchitelle (Distrito 5).**

El Condado de Ulster posee y mantiene más de cuatrocientas millas de carreteras, incluyendo muchas carreteras panorámicas populares entre ciclistas y peatones, como Springtown Road en New Paltz, River Road en Esopus, Hurley Mountain Road en Hurley, Marbletown y Lucas Turnpike entre Ulster y Rochester. La mayoría de las carreteras del condado no tienen aceras y consisten en un arcén estrecho estándar.

"Una colisión entre un peatón y un vehículo es un evento devastador, muy común en nuestra comunidad. Deja a las víctimas peatones con lesiones de por vida, y muchos temen volver a subirse a una bicicleta o caminar por la carretera. Instamos a los conductores a ser conscientes de quienes caminan o andan en bicicleta y a reconocer el poder y la responsabilidad que tienen de ceder el paso", **declaró La Vicepresidenta Megan Sperry (Distrito 17).**

“Agradezco a todos mis colegas por apoyar esta medida para proteger a todos en la carretera. La aprobación unánime de esta ley demuestra que el Condado de Ulster está comprometido a liderar el esfuerzo para garantizar que los usuarios vulnerables de la vía pública puedan compartir nuestras calles de forma segura, y seguiremos analizando cómo podemos mejorar nuestra red de transporte intermodal”, **declaró El Vicelíder De La Mayoría, Aaron Levine (Distrito 1).**

Según la Carta del Condado de Ulster, el Ejecutivo del Condado tiene treinta días a partir de su aprobación para celebrar una audiencia pública sobre la Propuesta de Ley Local, tras la cual se convierte en Ley al presentarse ante el Secretario de Estado del Estado de Nueva York. El texto completo de la Propuesta de Ley Local se puede encontrar [AQUÍ](#).

###