



ULSTER COUNTY LEGISLATIVE NEWS

ULSTER COUNTY NEWS INFORMATION

OFFICE OF THE COUNTY LEGISLATURE
244 FAIR STREET, 6TH FLOOR
KINGSTON, NY 12401

MEDIA CONTACT INFORMATION

• PHONE 845-340-3900
* EMAIL LegislativeNews@co.ulster.ny.us
• FAX 845-340-3651

Legislature.UlsterCountyNY.gov

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

21 de Octubre de 2025

La Legislatura del Condado de Ulster Aprueba un Análisis Exhaustivo de Una Sección no Designada del Corredor U&D

Un Estudio Independiente Proporcionará Una Evaluación Basada en Hechos de las Opciones de Senderos, Ferrocarriles y Uso Combinado.

(Kingston, NY) – La Legislatura del Condado de Ulster votó esta tarde a favor de autorizar un contrato de \$77,400 con Barton y Loguidice para realizar un análisis exhaustivo e imparcial del tramo restante de 1.8 millas sin designar del Corredor Ulster & Delaware (U&D), entre la Ruta 28A y Basin Road.

El estudio proporcionará a los legisladores una evaluación exhaustiva y basada en hechos para orientar la toma de decisiones sobre el uso futuro de este tramo del corredor, evaluando tres posibles escenarios: desarrollo exclusivo de senderos, desarrollo exclusivo de vías férreas y desarrollo combinado de vías férreas y senderos.

"Tras meses de ferviente defensa por parte de los defensores del ferrocarril y de los senderos, la Legislatura necesita un análisis independiente y exhaustivo que nos brinde una visión completa", **declaró Peter Criswell, Presidente de la Legislatura del Condado de Ulster y promotor de la resolución.** "Este estudio sintetizará trabajos previos, realizará nuevos análisis de campo y proporcionará comparaciones detalladas de costos para que podamos tomar una decisión informada que beneficie a los residentes del Condado de Ulster".

El alcance del trabajo incluye una revisión exhaustiva de todos los estudios e informes existentes, una evaluación del marco legal y regulatorio del condado, evaluaciones detalladas de ingeniería y viabilidad, análisis de impacto ambiental incluyendo humedales y especies protegidas, y estimaciones comparativas de costos del ciclo de vida para los tres escenarios.

Barton y Loguidice fueron seleccionados por su amplio conocimiento del corredor y su experiencia en planificación del transporte y análisis ambiental. La firma se coordinará con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU., el Programa de Patrimonio Natural de Nueva York y el Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York (NYSDEC) para garantizar una evaluación exhaustiva de todas las restricciones ambientales.

“El Comité del Corredor U&D trabajó diligentemente para recopilar información y comprender las complejidades de esta decisión”, **declaró el legislador Jeff Collins, Presidente del Comité de Vivienda y Transporte y ex Presidente del Comité del Corredor U&D.** “Este estudio independiente se basará en esa base, con el análisis de ingeniería y los datos exhaustivos de costos que la Legislatura necesita para avanzar con seguridad”.

El estudio garantizará que las tres opciones (solo senderos, solo ferrocarril y ferrocarril con senderos) se evalúen de manera justa y exhaustiva, con total transparencia sobre los costos, los beneficios, los impactos ambientales y las consideraciones de viabilidad para cada escenario.

Barton y Loguidice completarán su análisis y entregarán un informe final a la Legislatura antes del 1 de julio de 2026. La firma presentará los hallazgos en una reunión completa de la Legislatura y dos reuniones de comités, con fechas que se determinarán.

La sección de 1.8 millas bajo consideración es la última porción no designada del Corredor U&D, un antiguo derecho de paso ferroviario que se ha convertido en un punto focal para las discusiones sobre cómo equilibrar el desarrollo de senderos recreativos con la posible restauración del servicio ferroviario.

Antecedentes del Corredor del Ulster y Delaware

El Corredor Ulster y Delaware atraviesa el Condado de Ulster y ha sido objeto de un continuo debate comunitario sobre su uso óptimo. Si bien se han designado tramos del corredor para usos específicos, el tramo de 1.8 millas entre la Ruta 28A y Basin Road permanece sin designar. El corredor ha generado un fuerte apoyo tanto de los entusiastas de los senderos que buscan un mayor acceso recreativo como de los defensores del ferrocarril que apoyan la restauración del servicio ferroviario por parte del Ferrocarril de las Montañas Catskill.

###