ULSTER COUNTY
LEGISLATIVE NEWS

ULSTER COUNTY NEWS INFORMATION
OFFICE OF THE COUNTY LEGISLAUTRE
244 FAIR STREET, 6TH FLOOR
KINGSTON, NY 12401

MEDIA CONTACT INFORMATION
• PHONE 845–340–3900
* EMAIL LegislativeNews@co.ulster.ny.us
• FAX 845–340–3651

Legislature.UlsterCountyNY.gov

Para Publicación Inmediata:
17 de Septiember 2025

La Legislatura del Condado de Ulster Actualiza la Política de Bicicletas y Peatones Para Proteger Mejor a Los Usuarios Vulnerables de la Vía

(Kingston, NY) – En su sesión de septiembre, la Legislatura del Condado de Ulster votó a favor de mejorar la Política de Bicicletas y Peatones del Condado para brindar mayor consideración a los usuarios vulnerables de las vías públicas. La Resolución 225, patrocinada por el Legislador Eric Stewart (Distrito 18), exige que el Departamento de Obras Públicas del Condado considere la viabilidad de añadir aceras o ciclovías a los puentes del Condado cuando se rehabiliten.

"Nuestra política actual para peatones y ciclistas, implementada en 2009, incorporó con éxito requisitos para arcenes más amplios, bandas sonoras, mejor señalización y otras mejoras para aumentar la seguridad de los usuarios vulnerables de la vía; sin embargo, los requisitos para un carril designado en los puentes para peatones y ciclistas siguieron siendo un descuido. Mi enmienda para incluir dicho carril en los puentes del condado exige que el Departamento de Obras Públicas explique por escrito por qué sería viable o no dicho carril. Esto proporciona un nivel adicional de supervisión por parte de la Legislatura para garantizar que las necesidades de seguridad de estos usuarios se consideren en el proceso de diseño de nuevos puentes y la renovación de los existentes, con el fin de promover viajes y actividades recreativas más seguras para todos." **Dijo el Legislador Stewart.**

Según la política actualizada, el Comisionado de Obras Públicas deberá informar al Presidente del Comité de Obras Públicas y Proyectos de Capital de la Legislatura sobre su decisión de expandir la infraestructura intermodal a los puentes propiedad del Condado cuando sean reparados, o explicar las circunstancias por las cuales no se pudieron acomodar en cada proyecto.

“Actualizar esta política permitirá al Condado equilibrar nuestros objetivos de calles más seguras con la capacidad del Departamento de Obras Públicas para modernizar los puentes del Condado de manera oportuna y asegurar el uso más eficiente del dinero de los contribuyentes donde más se necesita. Espero con interés la opinión del Comisionado de Obras Públicas durante la

implementación de esta política", **declaró el Legislador Herbert Litts, III (Distrito 9), Vicepresidente del Comité de Obras Públicas y Proyectos de Capital.**

El texto completo de la Resolución No. 225 se puede encontrar aquí.

###